



# Vorsicht Tram!

Ein Ratgeber für alle, die in der Stadt zu Fuss unterwegs sind.

Herausgegeben von der BVB und der Kantonspolizei Basel-Stadt.



# Vorsicht an der Haltestelle

Auch an der Haltestelle gilt:  
Auf Sicherheitsabstand zum Gleis achten!





## Vorsicht auf dem Trottoir

Bitte auf dem Trottoir immer einen genügend grossen Abstand zu den Tramgleisen halten!



## Vorsicht bei stehenden Trams

Gerade die neuen Trams sind leise. Deshalb besonders aufmerksam sein bei stehenden oder wegfahrenden Tramzügen: Lieber warten, bis das Tram weg und die Sicht frei ist, und dann erst die Gleise überqueren.

## Vorsicht bei heranfahrenden Trams

Ein Tram ist gross und schwer und hat einen wesentlich längeren Anhalteweg als andere Fahrzeuge: Deshalb nie auf die Gleise eines herannahenden Tramzuges treten!





## Vorsicht im dichten Stadtverkehr

Die Verkehrsregeln schützen besonders die schwächsten Verkehrsteilnehmer, die Fussgängerinnen und Fussgänger. Deshalb haben Fussgänger vielfach Vortritt. Eine Ausnahme gibt es: das Tram. Auf Fussgängerstreifen ohne Lichtsignale hat immer das Tram den Vortritt. Jede Fussgängerin und jeder Fussgänger muss sich an diese Verkehrsregeln halten.

Die Fahrerinnen und Fahrer der BVB werden regelmässig zum Thema Unfallverhütung geschult. Sie sind sich bewusst, dass sie eine besondere Verantwortung tragen. Doch auch die anderen Verkehrsteilnehmer müssen im dichten Stadtverkehr besondere Vorsicht walten lassen. Wenn alle mitdenken und die Augen offen halten, können Unfälle verhindert werden.



Kantonspolizei Basel-Stadt  
Verkehrsabteilung  
Clarastrasse 39  
4005 Basel  
Telefon 061 267 72 14  
Notfall 117  
info@polizei-bs.ch  
www.polizei-bs.ch



BVB Basler Verkehrs-Betriebe  
Claragraben 55  
4005 Basel  
Telefon 061 685 12 12  
Telefax 061 685 12 48  
info@bvb-basel.ch  
www.bvb-bs.ch

## Anhalteweg im Vergleich

Der Anhalteweg bei einer Notbremsung setzt sich zusammen aus dem Reaktionsweg (der Fahrer erkennt die Situation und bremst) und dem Bremsweg (das Fahrzeug verlangsamt sich und kommt schliesslich zum Stehen). Das Tram braucht im Vergleich zu einem Auto gut **doppelt so lange**, bis es steht.

Anhalteweg bei Notbremsungen bei einer Geschwindigkeit von 45 km/h:



## Vorsicht Zeitdruck

- Nie bei Rot über die Strasse gehen!
- Zuerst nach links und rechts schauen, dann überqueren: Das gilt fürs Gleis und die Strasse!
- Nicht in letzter Sekunde vor einem herannahenden Tram über die Gleise rennen!

Das Tram verkehrt in kurzen Zeitintervallen. Lieber zu spät und dafür sicher ankommen: Sicherheit kommt vor Pünktlichkeit!







## Vorsicht Vortritt

Bei Fussgängerstreifen hat **ohne Ausnahme** immer das Tram Vortritt. Dies ist im Strassenverkehrsgesetz so festgehalten.

## Vorsicht bei Tram- und Fußgängerinseln

Wird der Fußgängerstreifen bei einer Tram- oder Fußgängerinsel durch die Gleise aufgehoben, so hat auch hier das Tram Vortritt.

